SZÜRETI REGATTA 2022
HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY
VERSENYUTASÍTÁS

2022

Információk:
Náray Vilmos, +36 20 369 2126| vilmos.fairsailing.win@gmail.com
Versenyrendező, Farkas Péter: +36 70 770 6363
Mentés, vizimentők: +36 30 383 8383

www.szuretiregatta.eu

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu

SZÜRETI REGATTA

HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY

NAGYHAJÓS TÁVOLSÁGI VERSENY

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Túravitorlás Sportklub (TVSK)
Verseny időpontja:	2022. október 8-9.
Verseny helyszíne:	Alsóörs-Badacsony-Balatonföldvár
Versenyvezető:	Farkas Péter IRO
Az óvási bizottság elnöke:	Regényi Zsolt IJ
Kapcsolat:	Náray Vilmos vilmos.fairsailing.win@gmail.com

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
Jelen versenyutasítás [SP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért a versenyrendezőség óvás nélküli büntetést adhat. A büntetés időbüntetés, mértéke 30 perc, amellyel növelni kell a hajó futott idejét a második futamban, pontszámítási rövidítése STP. Ez módosítja az RRS A5.1 és A10 szabályt.

1. Versenyzők tájékoztatása és parti jelzések [NP]

1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja:
https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2022
https://szuretiregatta.eu/

1.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login

1.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámon áll rendelkezésetekre:
Somogyi Niki: +36/70/416-4636

1.4 A parti jelzéseket a „Szövetség” motoros árbocán tűzik ki.

1.5 A Facebook-on a közleményeket tájékoztató jelleggel megismételjük. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslatot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1.6 A verseny vezetősége a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig **a VHF 78 és VHF 18**-as csatornán közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással, pályarövidítéssel vagy egy futam érvénytelenítésével kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. Ezen közlemények tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek és az RRS 41 szerinti külső segítségnek. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslatot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1.7 Jelen versenyutasításban található GPS pozíciók és irányszögek tájékoztató jellegűek, azok eltéréséért a hajók nem kérhetnek orvoslatot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1.8 A versenyző hajóknak az alsóörsi TVSK kikötőben pénteken este a kikötés nem engedélyezett.

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu

2. Versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2022. október 7-én 20:00-ig kell közzétenni a hivatalos hirdetőtáblán. https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2022

3. Rajtvonal [NP] [DP]

3.1 A rajtterület október 8-án az alsóörsi TVSK kikötő előtti vízterület, október 9-én az ábrahámhegyi TVSK kikötő előtti vízterület. A rendező motorosról a „PinEnd" október 8-án kb. 130°-ra, október 9-én kb. 200°-ra lesz látható.

3.2 A rajtszektor a többtestű, Libera, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak (piros csoport) mindkét nap az északi szektor: a rajtterületen a „Szövetség" motorostól körülbelül 100 méterre elhelyezett piros színű henger alakú felfújt műanyag bója és az attól mintegy 600 méterre elhelyezett piros színű bója közötti egyenes.

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség" - október 8-án, Alsóörs:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,972817° E17,979817°	N46° 58,3690' E17° 58,7890'	N46° 58' 22,14" E17° 58' 47,34"
EOV:	Y: 568765 X: 181512		

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség" - október 9-én, Ábrahámhegy:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,805594° E17,575689°	N46° 48,3357' E17° 34,5413'	N46° 48' 20,14" E17° 34' 32,48"
EOV:	Y: 537669 X: 163426		

3.3 A rajtszektor a 3.2. pontban nem szereplő hajóosztályoknak (sárga csoport) a déli szektor: a 3.2. pontban leírt rajtvonal meghosszabbításában, attól mintegy 100 méterre elhelyezett sárga bója és egy attól mintegy 2.200 méterre elhelyezett sárga bója közötti egyenes. A rajtvonalon, tájékoztatási céllal a rendezőség elhelyez még két piros csíkos iránybóját, amelyek nem minősülnek pályajelnek.

3.4 A piros rajtcsoport hajóinak – a többtestű, Libera, Skiff, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].

3.5 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].

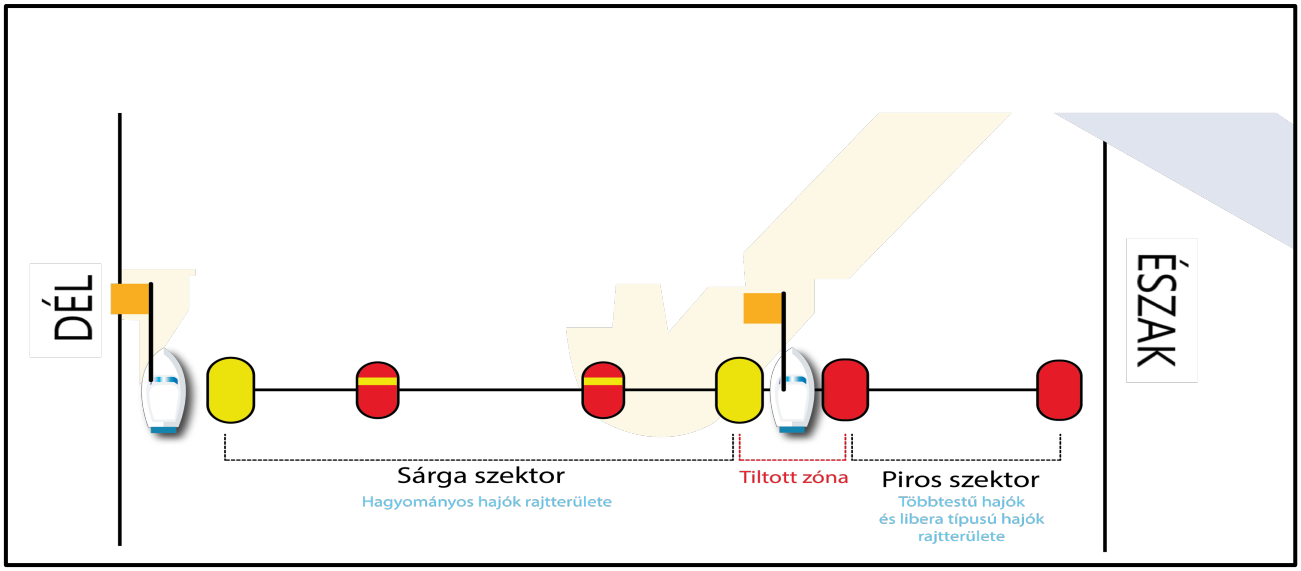
3.6 A sárga rajtcsoport hajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].

3.7 A szektoridegen hajók számára a figyelmeztető jelzéstől a rajt után 20 percig a másik szektor és a 3.4 pontban leírt közbülső szektor tiltott terület és akadály [NP] [DP].

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu



Sárga szektor: Hagyományos hajók – Piros szektor: Többtestű, Libera és YS OPEN

4. Pálya

4.1 <u>Első futam (október 8., szombat. Tervezett rajtidőpont: 09.00 óra)</u>

4.1.1 A Libera, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező osztályoknak: *Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony (cél).*

4.1.2 Nyílt többtestű osztálynak: Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony pályajel – Balatonföldvár (cél)

4.1.3 A 4.1.1 és 4.1.2 pontban nem szereplő osztályoknak: Alsóörs (rajt: déli szektor) – Tihanyi-szoros – Révfülöp (kapu) – Badacsony (cél).

4.2 <u>Második futam (október 9., vasárnap. Tervezett rajtidőpont: 10.00 óra)</u>

4.2.1 A Nyílt Többtestű osztály kivételével minden osztálynak: Ábrahámhegy (rajt) – Balatonföldvár (cél).

5. Pályajelek

5.1 Rajthajó: Szövetség motoros. Északi szektor: két felfújt piros bója a rajtvonal két végén; déli szektor: két sárga bója a rajtvonal két végén.

5.2 Célhajó: Szövetség motoros. Célbója: sárga színű felfújt bója.

5.3 A tihanyi szorosban a versenyrendezőség nem helyez el pályajelet, de áthajózáskor a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonal betartása ajánlott.

5.4 Csak a Nyílt többtestű osztály hajóinak: október 8-án a badacsonyi BH Zrt és az ábrahámhegyi TVSK kikötőt összekötő egyenes között körülbelül féltávon, a parttól kb. 500 méterre található sárga színű felfúj bója, amelyet bal kéz felől kell elhagyni. Koordináták:

	Tizedes fok	**Fok, Perc**	**Fok, Perc, Másodperc**
WGS'84 (GPS)	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
EOV:	Y: 535085 X: 162214		

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu

5.5 Révfülöp: 1s/1p számú pályajel (kapu).
A révfülöpi kikötő előtt 500 m-re elhelyezett, két sárga bója által határolt kapu, amelyen északkelet felől délnyugati irányba kell átvitorlázni úgy hogy az 1s (északi) pályajelet jobb kéz felől, az 1p pályajelet bal kéz felől kell elhagyni. A kapun a többtestű, Libera, YS Open és több mint 3 trapézzal rendelkező hajók kivételével minden hajónak át kell haladnia!
A pályajel pozíciója:

- Északi kapu jel:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,822683° E17,650783°	N46° 49,3610' E17° 39,0470'	N46° 49' 21,66" E17° 39' 02,82"
EOV:	Y: 543433 X: 165220		

- A versenyrendezőség a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében az 1p pályajel mozgatásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozgatása során a jelet mozgató versenyrendezőségi hajó ideiglenes pályajel.
- Irányszöge Tihany szorosból: 250°

6. Rajteljárás

6.1 A látható és a hangjelzéseket az északi és déli rajtszektor között álló rendezőhajón adják. [NP]
6.2 Minden hajóosztály egyszerre rajtol.
6.3 A rajteljárás az RRS 26 szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel történik.
6.4 Legkésőbb öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a rajthajón egy hangjelzés kíséretében felhúznak egy narancssárga lobogót, amelynek jelentése, hogy a rajthajó pozícióban, horgonyon áll.
6.5 A figyelmeztető jelzéskor a „Verseny" (fehér alapon piros „V") lobogó kerül felhúzásra.
6.6 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerinti szigorítással történik úgy, hogy a figyelmeztető jelzést október 8-án 09.25 órakor, október 9-én 10.25 órakor adjuk. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
6.7 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezőségi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez módosítja az RRS 41. szabályt.)
6.8 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter/Code0 nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi. [NP] [DP]
6.9 A rajtjelzést követő 20 percen belül el nem rajtolt vitorlás „el nem rajtolt hajó"-ként – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
6.10 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására. Ha az AP lobogót parti jelzésként tűzik ki, az RRS Versenyjelzések részében az AP lobogóra vonatkozó „1 perc" „legalább 60 perc"-re módosul.

7. Cél

7.1 Célterület október 8-án a badacsonyi BH Zrt és az ábrahámhegyi TVSK kikötőt összekötő egyenes között körülbelül féltávon, a parttól kb. 500 méterre található. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
EOV:	Y: 535085 X: 162214		

- Irányszög Révfülöp kikötőtől: 245°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfújt bója közötti egyenes.

7.2 Célterület október 8-án a Nyílt Többtestű osztály hajóinak és október 9-én minden egyéb osztálynak: a balatonföldvári BH Zrt kikötő előtti vízterületen, mintegy 300 méterre a kikötőtől. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,860892° E17,877769°	N46° 51,6535' E17° 52,6661'	N46° 51' 39,21" E17° 52' 39,97"
EOV:	Y: 560814 X: 169182		

- Irányszög Badacsony/Ábrahámhegy pályajeltőll/rajthajótól: 075°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színűfelfújt bója közötti egyenes.

8. Pályarövidítés, pályamódosítás

8.1 Pályarövidítés október 8-án a 4.1.3 pontban leírt pályát teljesítő hajók számára az 1s/1p kapunál lehetséges.
8.2 Azon osztályok számára, amelyek első hajója a VU 9.1 pontban megadott limitidőn belül nem ért érvényesen célba, a pályarövidítés utólagos: a célba érési sorrend az 1s/1p kapunál elért, versenyrendezőségi jegyzőkönyv szerinti eredmény. Ez módosítja az RRS 32. szabályt. [NP].
8.3 A 8.1 és 8.2 pontban leírt kivételtől eltekintve pályarövidítés nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.
8.4 Pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9. Limitidő

9.1 Érvényesen célba érni október 8-án 18.00 óráig, október 9-én 16.00 óráig lehet.
9.2 Ha egy hajó a limitidőn belül nem ér célba, a versenyrendezőség „limitidőn belül célba nem ért hajó"-ként – pontszámítási rövidítés TLE (time limit expired) – értékeli. Az így értékelt hajók pontszáma: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont.
9.3 Ha a rajt halasztásra kerül vagy általános visszahívás miatt a rajtra később kerül sor, a limitidő az időkülönbség értékével meghosszabbodik.

10. A verseny érvénytelenítése, feladása

10.1 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén érvénytelenítheti a versenyt.

10.2 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint: [NP]

- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő *November*-kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a részvevőket
- **VHF 78-18** csatornán szóbeli közlemény útján

10.3 Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőt vagy a versenyirodát **VHF** rádión a **78-18** csatornán vagy az alább megadott mobiltelefonszámok bármelyikén értesítse. [DP]

Telefonszámok:
Farkas Péter: +36-70-770-6363,
Náray Vilmos: +36-20-369-2126,
Somogyi Nikolett: +36-70-416-4636

11. Óvások, orvoslati kérelmek

11.1 Óvásokat vagy orvoslati kérelmeket október 8-án a badacsonyi versenyirodán kell benyújtani. Az óvási határidő október 8-án az óvó hajó célba érésétől vagy a futam feladásától, vagy érvénytelenítésétől számított 90 perc. Ha az óvás nem a pályán történt incidensre vonatkozik, az óvási határidő október 8-án 18.00 óra.

11.2 Az október 9-i futamra vonatkozó óvásokat vagy orvoslati kérelmeket legkésőbb október 10-én 12.00 óráig a vilmos.fairsailing.win@gmail.com e-mail címre kell beküldeni.

11.3 Az óvási szándékot a **VHF 78-18** csatornán vagy a 9.3 pontban megadott telefonszámokon haladéktalanul, de legkésőbb a célban a célhajónak történő szóbeli közléssel be kell jelenteni a versenyrendezőségnek.

11.4 A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvások beadását követő 30 percen belül megjelenítik azokat a közleményeket, amelyekben tájékoztatják a versenyzőket azon tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ez a közlemény az érintettek számára az RRS 63.2 szerinti értesítés. A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvásokat a badacsonyi BH Zrt. kikötőben található óvási helyiségben tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság *óvásairól* szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából megjelenítik a hirdetőtáblán.

11.5 A 11.2 pontban alapján beadott óvások tárgyalásának helyszínéről és időpontjáról a verseny szervezője értesíti a feleket.

12. Biztonsági előírások [NP] [DP]

12.1 A hajókon tartózkodó legénység minden tagjának szélerőtől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érkezésig mindkét versenynapon kötelező az egyéni úszóeszköz (mentőmellény) viselése.

12.2 A résztvevő hajókon kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak és hajózási VHF rádiónak, amely alkalmas arra, hogy a legénység veszélyhelyzetben értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket.

12.3 Minden hajó számára ajánlott a BalatonHelp applikáció használata, hogy veszélyhelyzetben meg tudják adni pozíciójukat.

12.4 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet viharjelzés esetén a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. Jelen szabály a többtestű, Libera és trapézos hajóosztályokra vonatkozik.

12.5 A verseny idejére a kísérő motorosra kötelezett versenyhajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csáklyát átadhatja az őt kísérő motorosba, aminek 100 méteren belül kell tartózkodnia a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érésig. A

kísérőmotorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma nem haladja meg, a kísérő motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot. Ezt a versenyrendezőség a vízen ellenőrizheti.

12.6 A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy itt az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlázzanak. A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!

12.7 A Tihanyi-szorosban kijelölt hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a Tihanyi-félszigethez közel eső részeken a kibójázott ívóhelyek jelentenek akadályt.

12.8 A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendezőség a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.

13. ELLENŐRZÉS

13.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.

13.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.

13.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]

13.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]

13.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]

13.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

14. HIVATALOS HAJÓK

14.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

15. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE, LEGÉNYSÉG A HAJÓN

15.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos engedélyével lehetséges. Csak előzetesen csereként nevezett legénységi tagot lehet becserélni.

15.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.

15.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
https://www.szuretiregatta.eu

15.4 A VK 7.2 ponttal összhangban a versenyben lévő hajókon csak a szabályosan benevezett legénységi tagok tartózkodhatnak, de nekik mindannyiuknak a hajón kell lenniük, kivéve, ha cseréjüket a VU 15.1 alapján a versenyrendezőség engedélyezte.

16. Rádiókapcsolat technikai paraméterei és korlátozása

16.1 A versenyrendezőség október 8-án a rajtterületen és a keleti medencében a **VHF 27** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

16.2 Október 8-án a nyugati medencében és október 9-én egész nap a versenyrendezőség a **VHF 18** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

16.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

16.4 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

17. Kikötőhelyek

17.1 A versenyrendezőség legkésőbb 2022. október 7-én 12.00 óráig hivatalos közleményben közzéteszi az elfogadott nevezéssel rendelkező hajók kikötőhelyének listáját. [NP]

17.2 Minden hajó köteles az október 8-i éjszakát a számára megadott kikötőben tölteni [SP].

17.3 A hajók a kikötőben kötelesek a kikötőmesterek utasítása alapján eljárni. [SP]

17.4 A hajók és legénységük kötelesek a kikötői házirendet és a vitorlázók által elfogadott etikai normákat betartani, különös tekintettel a versenyzők éjszakai pihenésének biztosítására. [SP].

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!