



| SZÜRETI REGATTA 2021 VERSENYUTASÍTÁS



SZÜRETI REGATTA 2021 HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY VERSENYUTASÍTÁS

Információk:

Náray Vilmos, +36 20 369 2126 | vilmos.fairsailing.win@gmail.com

Versenyszervező, Farkas Péter: +36 70 770 6363

Mentés, vízimentők: +36 30 383 8383

www.szuretiregatta.eu

2021

SZÜRETI REGATTA

HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY

NAGYHAJÓS TÁVOLSÁGI VERSENY

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Túravitorlás Sportklub (TVSK)
Verseny időpontja:	2021. október 9-10.
Verseny helyszíne:	Alsóörs-Badacsony-Balatonföldvár
Versenyvezető:	Farkas Péter IRO
Az óvási bizottság elnöke:	Regényi Zsolt IJ
Kapcsolat:	Náray Vilmos vilmos.fairsailing.win@gmail.com

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [SP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért a versenyrendezőség óvás nélküli büntetést adhat. A büntetés időbüntetés, mértéke 30 perc, amellyel növelni kell a hajó futott idejét a második futamban, pontszámítási rövidítése STP. Ez módosítja az RRS A5.1 és A10 szabályt.

1. Versenyzők tájékoztatása és parti jelzések [NP]

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja:
<https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2021>
<https://szuretiregatta.eu/>
- 1.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
<http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>
- 1.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámon áll rendelkezésükre:
Somogyi Niki: +36/70/416-4636
- 1.4 A parti jelzéseket a „Szövetség” motoros árbocán tűzik ki.
- 1.5 A Facebook-on a közleményeket tájékoztató jelleggel megismétljük. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.6 A verseny vezetősége a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a **VHF 27 és VHF 18-as** csatornán közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással, pályarövidítéssel vagy egy futam érvénytelenítésével kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. Ezen közlemények tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek és az RRS 41 szerinti külső segítségnek. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.7 Jelen versenyutasításban található GPS pozíciók és irányszögek tájékoztató jellegűek, azok eltéréséért a hajók nem kérhetnek orvoslát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2021.10.9-10

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
<https://www.szuretiregatta.eu>

2. Versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2021. október 8-án 20:00-ig kell közzétenni a hivatalos hirdetőtáblán. <https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2021>

3. Rajtvonal [NP] [DP]

- 3.1 A rajtterület október 9-én az alsóörsi TVSK kikötő előtti vízterület, október 10-én a badacsonyi BH Zrt. kikötője és az Ábrahámhegyi TVSK kikötő között húzott egyenes vonalon körülbelül félúton, a vonaltól kb. 500 méterre elhelyezkedő vízterület. A rendező motorosról a „PinEnd” október 9-én kb. 130°-ra, október 10-én kb. 200°-ra lesz látható.
- 3.2 A rajtszektor a többtestű, Libera és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak, piros csoport, mindkét nap az északi szektor: a rajtterületen a „Szövetség” motorostól körülbelül 100 méterre elhelyezett piros színű henger alakú felfűjt műanyag bója és az attól mintegy 600 méterre elhelyezett piros színű bója közötti egyenes.

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség” - október 9-én, Alsóörs:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,972817° E17,979817°	N46° 58,3690' E17° 58,7890'	N46° 58' 22,14" E17° 58' 47,34"
EOV:	Y: 568765 X: 181512		

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség” - október 10-én, Badacsony/Ábrahámhegy:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
EOV:	Y: 535085 X: 162214		

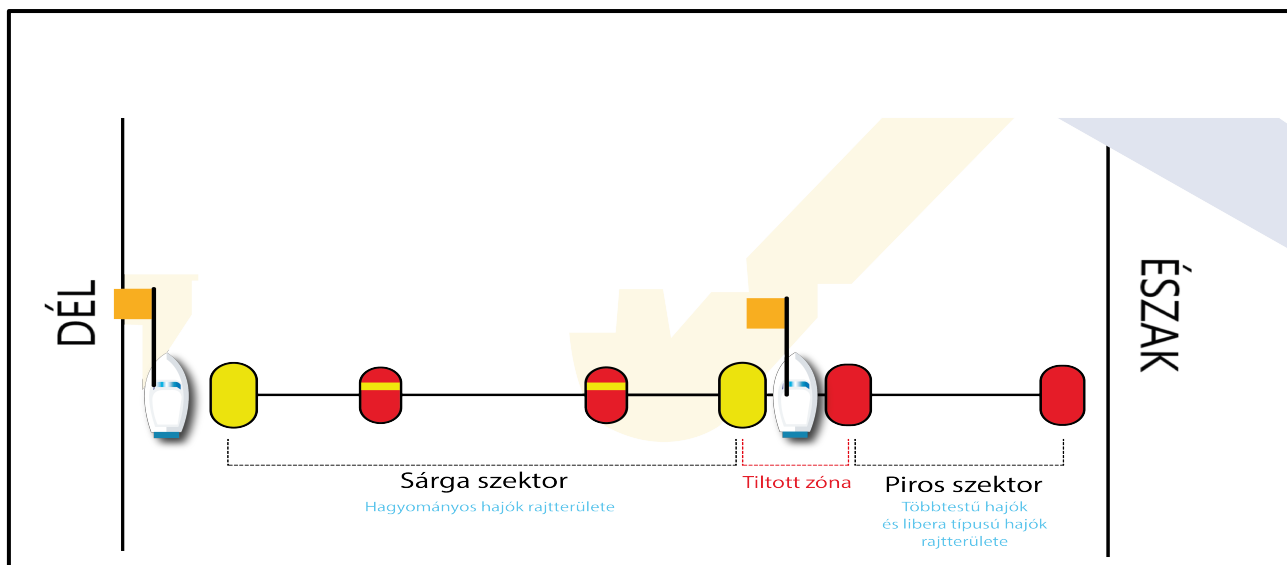
- 3.3 A rajtszektor a 3.2. pontban nem szereplő hajóosztályoknak, sárga csoport, a déli szektor: a 3.2. pontban leírt rajtvonal meghosszabbításában, attól mintegy 100 méterre elhelyezett sárga bója és egy attól mintegy 2.200 méterre elhelyezett sárga bója közötti egyenes. A rajtvonalon, tájékoztatási céllal a rendezőség elhelyez még két piros csíkos iránybóját, amely nem minősül pályajelnek.
- 3.4 A piros rajtcsoport hajóinak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 3.5 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 3.6 A sárga rajtcsoport hajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].
- 3.7 A szektoridegen hajók számára a figyelmeztető jelzéstől a rajt után 20 percig a másik szektor és a 3.4 pontban leírt közbülső szektor tiltott terület és akadály [NP] [DP].

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2021.10.9-10

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
<https://www.szuretiregatta.eu>



4. Pálya

- 4.1 Október 9-én a Többtestű, Libera és a háromnál több trapézzal rendelkező osztályoknak: Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony/Ábrahámhegy (cél).
- 4.2 Október 9-én az 4.1 pontban nem szereplő osztályoknak: Alsóörs (rajt: déli szektor) – Tihanyi-szoros – Révfülöp (kapu) – Badacsony/Ábrahámhegy (cél).
- 4.3 Október 10-én minden osztálynak: Badacsony/Ábrahámhegy (rajt) – Balatonföldvár (cél).

5. Pályajelek

- 5.1 Rajthajó: Szövetség motoros. Északi szektor: két felfűjt piros bója a rajtvonal két végén; déli szektor: két sárga bója a rajtvonal két végén.
- 5.2 Célhajó: Szövetség motoros. Célbója: sárga színű felfűjt bója.
- 5.3 A tihanyi szorosban a versenyrendezőség nem helyez el pályajeleket, de áthajózásakor a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonal betartása ajánlott.
- 5.4 Révfülöp: 1s/1p számú pályajel (kapu).
A révfülöpi kikötő előtt 500 m-re elhelyezett, két sárga bója által határolt kapu. A kapun a többtestű, Libera és több mint 3 trapézzal rendelkező hajók kivételével minden hajónak át kell haladnia!
A pályajel pozíciója:

- Északi kapu jel:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,822683° E17,650783°	N46° 49,3610 E17° 39,0470'	N46° 49' 21,66" E17° 39' 02,82"
EOV:	Y: 543433 X: 165220		

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2021.10.9-10

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
<https://www.szuretiregatta.eu>

- Déli kapu jel :

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,820400° E17,651533°	N46° 49,2240' E17° 39,0920'	N46° 49' 13,44" E17° 39' 05,52"
EOV:	Y: 543486 X: 164965		

- Irányszöge Tihany szorosból: 250°

6. Rajtjelzés

- 6.1 A látható és a hangjelzéseket az északi és déli rajtszektor között álló rendezőhajón adják. [NP]
- 6.2 Minden hajóosztály egyszerre rajtol.
- 6.3 A rajtjelzés az RRS 26 szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel történik.
- 6.4 Legkésőbb öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a rajthajón egy hangjelzés kíséretében felhúznak egy narancssárga lobogót, amelynek jelentése, hogy a rajthajó pozícióban, horgonyon áll.
- 6.5 A figyelmeztető jelzéskor a „Verseny” (fehér alapon piros „V”) lobogó kerül felhúzásra.
- 6.6 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerinti szigorítással történik úgy, hogy a figyelmeztető jelzést október 9-én 09.25 órakor, október 10-én 10.25 órakor adjuk. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
- 6.7 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez módosítja az RRS 41. szabályt.)
- 6.8 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter/Code0 nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi. [NP] [DP]
- 6.9 A rajtjelzést követő 20 percen belül el nem rajtolt vitorlás „el nem rajtolt hajó”-ként – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 6.10 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására. Ha az AP lobogót parti jelzésként tűzik ki, az RRS Versenyjelzések részében az AP lobogóra vonatkozó „1 perc” „legalább 60 perc”-re módosul.

7. Cél

- 7.1 Célterület október 9-én a badacsonyi BH Zrt és az ábrahámhegyi TVSK kikötőt összekötő egyenes között körülbelül féltávon, a parttól kb. 500 méterre található. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
EOV:	Y: 535085 X: 162214		

- Irányszög Révfülpő kikötőtől: 245°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfűjt bója közötti egyenes.

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2021.10.9-10

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
<https://www.szuretiregatta.eu>

- 7.2 Célterület október 10-án a balatonföldvári BH Zrt kikötő előtti vízterületen, mintegy 300 méterre a kikötőtől. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,860892° E17,877769°	N46° 51,6535' E17° 52,6661'	N46° 51' 39,21" E17° 52' 39,97"
EOV:	Y: 560814 X: 169182		

- Irányszög Badacsony/Ábrahámhegy rajthajótól: 075°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színűfelfűjt bója közötti egyenes.

8. Pályarövidítés, pályamódosítás

- 8.1 Pályarövidítés október 9-én a 4.2 pontban leírt pályát teljesítő hajók számára az 1s/1p kapunál lehetséges.
- 8.2 Azon osztályok számára, amelyek első hajója a VU 9.1 pontban megadott limitidőn belül nem ért érvényesen célba, a pályarövidítés utólagos: a célba érési sorrend az 1s/1p kapunál elért, versenyrendezőségi jegyzőkönyv szerinti eredmény. Ez módosítja az RRS 32. szabályt. [NP].
- 8.3 A 8.1 és 8.2 pontban leírt kivételtől eltekintve pályarövidítés nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.
- 8.4 Pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9. Limitidő

- 9.1 Érvényesen célba érni október 9-én 18.00 óráig, október 10-én 16.00 óráig lehet.
- 9.2 Ha egy hajó a limitidőn belül nem ér célba, a versenyrendezőség „limitidőn belül célba nem ért hajó”-ként – pontszámítási rövidítés TLE (time limit expired) – értékeli. Az így értékelt hajók pontszáma: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont.
- 9.3 Ha a rajt halasztásra kerül vagy általános visszahívás miatt a rajtra később kerül sor, a limitidő az időkülönbség értékével meghosszabbodik.

10. A verseny érvénytelenítése, feladása

- 10.1 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén érvénytelenítheti a versenyt.
- 10.2 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint: [NP]
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő *November*-kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - **VHF 27-18** csatornán szóbeli közlemény útján
- 10.3 Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőt vagy a versenyirodát **VHF** rádióan a **27-18** csatornán vagy az alább megadott mobiltelefonszámok bármelyikén értesítse. [DP]
- Telefonszámok:**
Farkas Péter: +36-70-770-6363,
Náray Vilmos: +36-20-369-2126,
Somogyi Nikolett: +36-70-416-4636

11. Óvások, orvoslati kérelmek

- 11.1 Óvásokat vagy orvoslati kérelmeket október 9-én a badacsonyi versenyirodán kell benyújtani. Az óvási október 9-én az óvási hajó célba érésétől vagy feladásától, vagy érvénytelenítésétől számított 90 perc. Ha az óvás nem a pályán történt incidensre vonatkozik, az óvási határidő október 9-én 18.00 óra.
- 11.2 Az október 10-i futamra vonatkozó óvásokat vagy orvoslati kérelmeket legkésőbb október 11FF-én 12.00 óráig a vilmos.fairsailing.win@gmail.com e-mail címre kell beküldeni.
- 11.3 Az óvási szándékot a **VHF 27-18** csatornán vagy a 9.3 pontban megadott telefonszámokon haladéktalanul, de legkésőbb a célban a célhajónak történő szóbeli közléssel be kell jelenteni a versenyrendezőségnek.
- 11.4 A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvások beadását követő 30 percen belül megjelenítik azokat a közleményeket, amelyekben tájékoztatják a versenyzőket azon tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ez a közlemény az érintettek számára az RRS 63.2 szerinti értesítés. A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvásokat a badacsonyi BH Zrt. kikötőben található óvási helyiségben tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság *óvásairól* szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából megjelenítik a hirdetőtáblán.
- 11.5 A 11.2 pontban alapján beadott óvások tárgyalásának helyszínéről és időpontjáról a verseny szervezője értesíti a feleket.

12. Biztonsági előírások [NP] [DP]

- 12.1 **A hajókon tartózkodó legénység minden tagjának szélerőtől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érkezésig mindkét versenynapon kötelező az egyéni úszóeszköz (mentőmellény) viselése.**
- 12.2 A résztvevő hajókon kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak és hajózási VHF rádióknak, amely alkalmas arra, hogy a legénység veszélyhelyzetben értesítse a versenyvezetőt, a versenyirodát vagy a mentőegységeket.
- 12.3 Minden hajó számára ajánlott a BalatonHelp applikáció használata, hogy veszélyhelyzetben meg tudják adni pozíciójukat.
- 12.4 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet viharjelzés esetén a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. Jelen szabály a többtestű, Libera és trapézos hajóosztályokra
- 12.5 A verseny idejére a kísérő motorosra kötelezett versenyhajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csáklját átadhatja az őt kísérő motorosba, aminek 100 méteren belül kell tartózkodnia a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érésig. A kísérőmotorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma nem haladja meg, a kísérő motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot. Ezt a versenyrendezőség a vízen ellenőrizheti.
- 12.6 A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy itt az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlázzanak. A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!
- 12.7 A Tihanyi-szorosban kijelölt hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a szoros keleti oldalának a Tihanyi-félszigethez közel eső részén a kibővített ívóhelyek jelentenek akadályt.
- 12.8 A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendezőség a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.

13. ELLENŐRZÉS

- 13.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 13.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 13.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]
- 13.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 13.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 13.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

14. HIVATALOS HAJÓK

- 14.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

15. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 15.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos engedélyével lehetséges.
- 15.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 15.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

16. Rádiókapcsolat korlátozása

- 16.1 A versenyrendezőség október 9-én a rajtterületen és a keleti medencében a **VHF 27** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 16.2 Október 9-én a nyugati medencében és október 10-én egész nap a versenyrendezőség a **VHF 18** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 16.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslathoz a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 16.4 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2021.10.9-10

Versenyvezető: Farkas Péter IRO
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@tvsk.hu
<https://www.szuretiregatta.eu>

17. Kikötőhelyek

- 17.1 A versenyrendezőség legkésőbb 2021. október 9-én 12.00 óráig hivatalos közleményben közzéteszi az elfogadott nevezéssel rendelkező hajók kikötőhelyének listáját. [NP]
- 17.2 Minden hajó köteles az október 9-i éjszakát a számára megadott kikötőben tölteni [SP].
- 17.3 A hajók a kikötőben kötelesek a kikötőmesterek utasítása alapján eljárni. [SP]
- 17.4 A hajók és legénységük kötelesek a kikötői házirendet és a vitorlázók által elfogadott etikai normákat betartani, különös tekintettel a versenyzők éjszakai pihenésének biztosítására. [SP].

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!